



HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

Cabinet

*Bureau de la communication Interministérielle
Fiche n°7*

Papeete, le 7 février 2012

Visite officielle de la Ministre chargée de l'Outre-mer

FICHE MEDIAS

L'HELICOPTERE : 35F DAUPHIN N3+

Mme Marie-Luce PENCHARD se rendra à Tetiaroa pour visiter le dispositif SWAC avec l'hélicoptère 35F Dauphin N3+ des forces armées en Polynésie française.

Mis en service en Polynésie française depuis la fin de l'année 2011, l'hélicoptère Dauphin a déjà effectué plusieurs missions de sauvetage, notamment des évacuations sanitaires dans les îles des archipels éloignés, notamment à Rapa et aux Marquises.

Avec une souplesse d'emploi beaucoup plus grande que le Super Puma, le Dauphin est un véritable outil opérationnel qui présente de nombreux avantages. Le premier d'entre eux est qu'il est capable d'effectuer différents types de missions avec des équipements modulables et adaptables en fonction des situations, en milieu maritime ou en milieu montagneux. Il est également équipé pour des missions de recherches de nuit grâce à l'équipement de projecteur phare, jumelles à vision nocturne et système stationnaire automatique.

Le Dauphin a particularité d'être un outil interadministratif, c'est-à-dire qu'il peut être mobilisé pour des missions d'évacuations sanitaires à la demande du SAMU ou encore pour des opérations de transport de matériel électoral, d'enquêtes, etc.

D'ici le deuxième trimestre 2012, un second hélicoptère Dauphin N3+ sera opérationnel.

Contact Presse

communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Tel : 77 00 92 77 08 95

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

Caractéristiques du Dauphin



Délais d'alerte : 1H de 6h00 à 18h00
2H de 18h00 à 6h00

Caractéristiques techniques – AS 365 N3+

Hauteur : 3.80 m	Masse maxi : 4300 kg	Limitations vent : Mise en route : 55 nœuds (100km/h)	Moyens radio :	2 VHF/AM 1 V/UHF AM/FM 1 HF BLU
Longueur : 13.68 m			Goniométrie :	VHF/UHF/406 Mhz
Diamètre rotor : 11.94 m			Distance franchissable : 340 Nautiques (620km)	
Vitesse de croisière : 130 nœuds (230km/h)				
Quantité de carburant emporté : 1050 kg max		Consommation horaire : 320 kg / heure		
Rayon d'action : 170 Nautiques (310 km)		Altitude maximale de vol : 10 000 ft (3000 m)		
Jumelle de Vision Nocturne : oui		Distance de treuillage sans vent : 150 Nautiques (270 km) – potentiel sur zone : 15 min		
Phare de recherche : oui		Capacité de treuillage : Treuil d'une capacité de 272 Kg 4 personnes assises au rayon max Une civière hélitreuillable		

Limitations équipages

Effectifs : 2 équipages opérationnels	Equipage: 2 pilotes / 1 chef cargo/treuilliste / 1 plongeur Selon besoin et distance d'intervention : 1 médecin et éventuellement 1 infirmier
--	--

Versions disponibles

Standard	Liaison	Sanitaires	Transport de charges
- SAR (recherche et sauvetage) - SECMAR (secours maritime) - SATER (secours à terre) - Liaison occasionnelle sur de courtes distances (5 passagers)	7 passagers max	- 1 ou 2 civières ou - 1 couveuse ou - 1 couveuse + 1 civière (distance max de 200 Nautiques, soit 360 km)	500 kg Possibilité d'emport jusqu'à 1600 kg après consultation du commandant d'aéronef

Contact Presse

communication@polynesie-francaise.pref.gouv.fr
www.polynesie-francaise.pref.gouv.fr

Tel : 77 00 92 77 08 95